

Section I.—Statistique des automobiles.¹

Enregistrement.—L'usage de l'automobile s'est vulgarisé au Canada avec une grande rapidité. En 1904, la province d'Ontario n'en possédait que 535. En 1907, six de nos provinces en avaient 2,130 et en 1908 on en comptait 3,033 dans les huit provinces, ce mode de locomotion étant alors prohibé dans l'Île du Prince-Edouard. De ces modestes débuts, on voit au tableau 34, qu'il a été compté 1,239,889 automobiles en 1930, soit une augmentation de 44,295 depuis 1929, ou plus que le nombre de voitures enregistrées en 1912. Le tableau 35 donne par provinces le nombre de voitures enregistrées en 1930, les classifiant en voitures de promenade, camions, omnibus et motocyclettes.

Ainsi qu'il en a été dans tout le commerce en général, l'enregistrement des automobiles en 1930 montre une plus faible augmentation que les années précédentes, n'étant que 3·7 p.c. de plus qu'en 1929. Plus de 45 p.c. des voitures automobiles au Canada ont été enregistrées en Ontario, la moyenne par tête y étant aussi plus élevée qu'en aucune autre province. Il y a au Canada une moyenne de 9·5 personnes par automobile de voyageur et 8·0 personnes pour chaque véhicule automobile, l'Ontario étant en tête des provinces avec 6·8 et 5·9 respectivement; la Colombie-Britannique vient ensuite avec 7·4 et 6·0 personnes par automobile. D'après la dernière statistique de la National Automobile Chamber of Commerce des Etats-Unis, trois pays seulement,—les Etats-Unis avec 26,501,443, l'Angleterre avec 1,242,839 et la France avec 1,240,000 — ont enregistré un plus grand nombre d'automobiles que le Canada en 1929, et seuls, les Etats-Unis ont enregistré un plus grand nombre de voitures pour les voyageurs.

34.—Automobiles enregistrés au Canada, par provinces, de 1907 à 1930.

NOTA.—Le nombre d'automobiles du Yukon est compris dans les totaux pour le Canada, de 1914-30.

Année.	Île du Prince-Edouard.	Nouvelle-Ecosse.	Nouveau-Brunswick.	Québec.	Ontario.	Manitoba.	Saskatchewan.	Alberta.	Colombie Britannique.	Canada.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
1907.....	—	62	—	254	1,530	—	54	55	175	2,130
1908.....	—	65	104	296	1,754	412	74	65	263	3,033
1909.....	—	69	167	485	2,452	662	149	275	504	4,763
1910.....	—	148	299	786	4,230	1,524	531	423	1,026	8,967
1911.....	—	228	483	1,878	11,339	2,436	1,304	1,631	2,220	21,519
1912.....	—	456	700	3,535	16,266	4,099	2,286	2,505	4,289	34,136
1913.....	26	511	824	5,452	23,700	5,475	4,659	3,773	6,138	50,558
1914.....	31	1,324	1,328	7,413	31,724	7,359	8,020	4,728	7,628	69,598
1915.....	34	1,841	1,900	10,112	42,346	9,225	10,225	5,832	8,360	89,944
1916.....	50	3,012	2,965	15,335	54,375	12,765	15,900	9,516	9,457	123,464
1917.....	303	5,350	5,251	21,213	83,308	17,507	32,505	20,624	11,645	197,799
1918.....	639	8,100	6,434	26,897	114,376	24,012	50,531	29,300	15,370	275,746
1919.....	967	10,210	8,306	33,547	144,804	30,118	56,855	34,000	22,420	341,316
1920.....	1,419	12,450	11,196	41,562	177,561	36,455	60,325	38,015	28,000	407,066
1921.....	1,751	14,205	13,615	54,670	206,521	40,215	61,184	40,235	32,900	465,378
1922.....	2,167	16,159	13,746	61,995	240,933	42,200	61,367	40,642	34,526	513,821
1923.....	2,483	18,354	16,829	72,448	280,996	42,428	67,337	44,841	41,053	586,850
1924.....	2,583	20,764	19,975	85,145	308,693	44,322	70,754	51,148	48,626	652,121
1925.....	2,955	22,853	19,022	97,657	344,112	51,241	79,078	54,357	56,618	728,005
1926.....	3,460	25,879	21,541	108,332	388,728	57,857	97,267	65,590	68,009	836,794
1927.....	4,388	30,059	24,544	128,459	436,120	63,905	106,599	73,830	77,612	945,672
1928.....	5,430	35,256	28,072	148,473	491,140	71,163	121,615	89,249	86,244	1,076,819
1929.....	6,141	40,014	31,852	169,547	544,476	77,840	130,229	99,850	95,647	1,195,594
1930.....	7,402	43,036	34,833	178,976	564,669	79,308	129,861	102,652	98,943	1,239,889

¹ Révisé par G. S. Wrong, B.Sc., chef de la section des transports et des utilités rubriques du Bureau. Cette section publie des rapports annuels sur les chemins de fer et plusieurs autres sujets dont la liste est donnée au chapitre XXVIII de ce volume.